

GF1

GAP FILLER

para andén



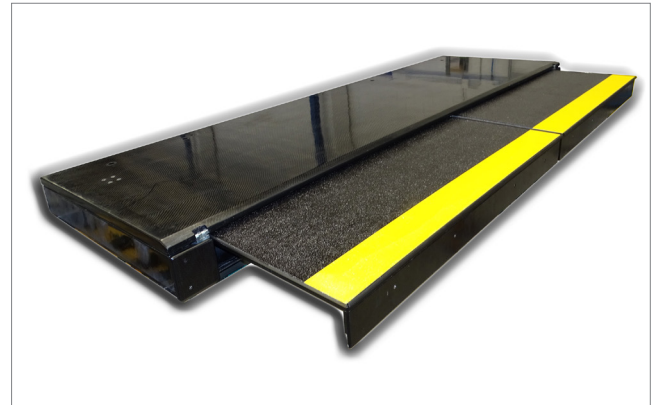
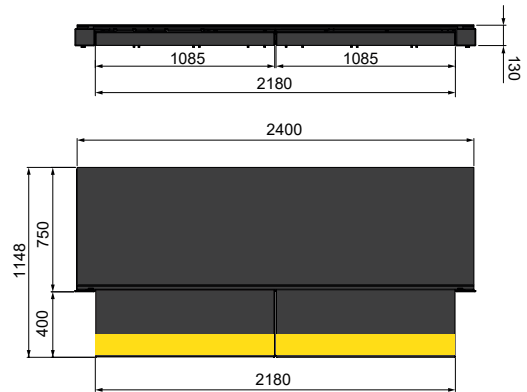
El **Gap filler** es un estribo de extensión que permite un acceso seguro y confortable para el pasajero, con especial interés para personas con movilidad reducida.

El dispositivo ha sido diseñado para **cubrir** el hueco entre el tren y el andén, especialmente en las zonas donde el hueco es excesivo (en estaciones curvas)

El GF1 puede ser usado como unidad **independiente**, o puede integrarse con las **puertas de Anden PSD Masats**, formando un sistema único de accesibilidad.

DATOS TÉCNICOS

- Carrera400mm (max.)
- Anchura estándar plataforma:.....2150mm / 2550mm
- Potencia de entrada: 230 VAC
- Voltaje de la operación: 72 VDC
- Tiempo extensión(carrera máx.)1.5 s (@ max.stroke)
- Tiempo retracción (carrera máx.)1.5 s (@ max.stroke)



CARACTERÍSTICAS

- Moderno **actuador eléctrico sin mantenimiento**.
- Innovador sistema de bloqueo **3 en 1** (AUTO-MANUAL-CONDENA)
- Cierre positivo en las posiciones **completamente extendida** o **completamente retraída (SIL 3)**
- Ajuste de carrera variable.
- Funciones de alfombra sensible integrada y borde sensible (opcional)
- Accionamiento simple y fiable.

VENTAJAS

- Ciclo de operación rápido, reduciendo el tiempo de espera.
- Seguridad en el embarque y desembarque del tren.
- Facilita el acceso a personas con movilidad reducida.
- Sin desgaste en piezas rotativas o por fricción (sin uso de correas, cadenas, engranajes o husillos)
- Sistema de bloqueo integrado SIL3.