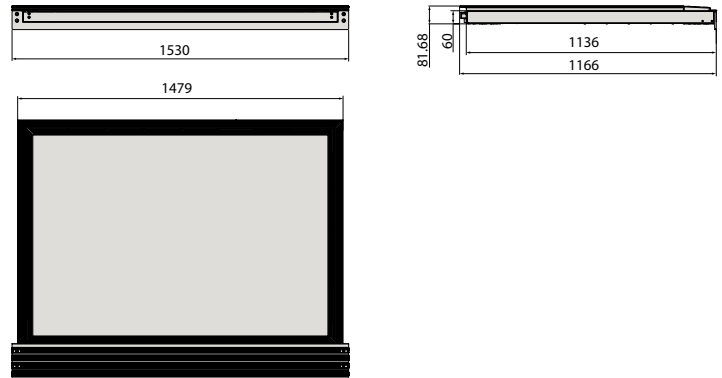


RF2

RAMPA ESTRIBO



* Carrera y ancho de la plataforma según las dimensiones de los clientes

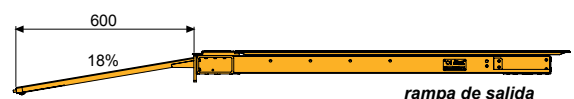


DESCRIPCIÓN

- Funcionamiento eléctrico, permite también funcionamiento manual.
- Integración completa en el suelo del vehículo, enrasada.
- Válida para uso intensivo: transmisión por husillo, tuerca con cojinete de bolas.
- Incluye sistema de detección por obstáculos, personas y plataforma.
- Superficie anti-deslizante.
- Sistema de detección de obstáculos mediante borde sensible.
- Detección de personas mediante suelo sensible (>15Kg)

DATOS TÉCNICOS

- Peso total: 80 Kg. (Rampa-Estribo de medidas estándar)
- Capacidad de carga: 300 Kg.
- Anchura estándar de plataforma: 1300 mm.
- Carrera estándar en configuración estribo: 350 mm.
- Longitud estándar de plataforma en configuración rampa: 600 mm.
- Límite mecánico en configuración rampa: 30% / 18°
- Velocidad de extensión: aprox. 100 mm/sec.
- Rango de temperaturas: -30°C to + 70°C
- Altura del cassette: 60 mm.
- Gap vertical (a 18% según TSI): 140 mm (plataforma de 600 mm)
- Gap vertical (a límite mecánico): 210 mm (plataforma de 600 mm)
- Cumple: DIN EN14752 / TSI PRM / EN 45545 / EN 50121 / EN 50155 / IEC 61373



VENTAJAS

- Un concepto universal, adecuado para el acceso a trenes.
- Un único sistema modular que permite tres configuraciones: estribo, rampa o una combinación de ambos.
- Altura casete de tan sólo 60 mm, permite una rápida instalación en el suelo sin necesidad de modificar el chasis del vehículo.
- Una gran ventaja a nivel de coste, mantenimiento y simplicidad de fijaciones. La rampa RF2 permite adaptar sus medidas a la necesidades del cliente.