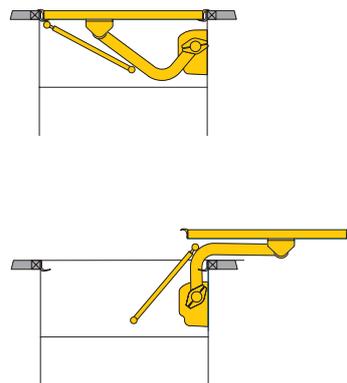


014

EQUIPO PUERTA ELÉCTRICA emerg. mecánica



DESCRIPCIÓN

- Se trata de un equipo eléctrico de apertura al exterior con enclavamiento (desplazamiento vertical al final del cierre).
- El sistema permite incorporar cierre centralizado de las puertas, ya sea con mando a distancia, o por llave. Cuando se cierra la puerta con mando o llave, el sistema realiza un bloqueo electromecánico de la emergencia, para que el vehículo no pueda ser abierto desde el exterior.
- El mando de emergencia interior permite el desbloqueo y apertura de la puerta.
- Al abrir nuevamente el vehículo, se desactiva el bloqueo mecánico y la puerta puede abrirse normalmente.
- Sensibilización por micros, válvulas o gomas. (opcional)

VENTAJAS

- Permite instalarse en vehículos sin aire comprimido.
- Cuñas de seguridad contra apertura de la puerta..
- Gomas de estanquidad en todo el perímetro.
- Diseñada para ser instalada opcionalmente con el MCP sistema CAN Masats.
- Opción: gomas sensibles de menor tamaño.

DATOS TÉCNICOS

- Presión mínima 6 bars.
- Temperatura trabajo -30C + 70°C
- Tensión nominal 12/24v ±20%
- Cumple Reglamento UN R107.
- Destinado para vehículos clase II, III o B.